

Monsieur,

Nous vous signalons que dans la prochaine mise à jour (à paraître début novembre), nous serons en mesure de vous donner tous les éléments et prix des kits complets R5 Alpine G2 et A 310 G4.

Vous trouverez, dès à présent dans cette pochette, un certain nombre des composants de ces kits dont l'ensemble comprendra les éléments suivants :

- moteur
- direction
- suspension complète
- boîte de vitesses
- renforts châssis et équipement « mauvaise route »
- freins
- réservoir spécial
- carénage
- élargisseurs d'ailes.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

F. Chauvel



sommaire

généralités	a
moteur - refroidissement	b
équipement électrique	c
boîte de vitesses - embrayage - transmissions	e
direction	g
train avant	h
train arrière	j
système de freinage	m
carrosserie - châssis - pièces de liaison - réservoir	n
réglages	o
équipements	p

a 110 - a 310 4 cylindres

groupe 3

Homologation dossier n° 3069 (A110)

Homologation dossier n° 3069 (A310)

groupe 4

Porte-moyeux renforcés.

Sur A310 seulement rampe d'éclairage auxiliaire.

Sur A310 seulement système de freinage = gros freins = AV et AR

a 310 v6

groupe 4

Homologation dossier n° 651.

Reservoir de sécurité (en 2 parties 60 litres chacun)

Moyeu AV renforcé (fixation 4 goujons)

Moyeu AR renforcé (fixation 4 goujons)

Support de fusée AV renforcé pour rotule de direction conique.

Freins AV et AR compétition.

Système de lubrification à carter sec

1 Porte-moyeu AR renforcé.

Bras de suspension inf. AR renforcé

Bras de suspension inf. AR renforcé avec rotule.

2 Porte-moyeu AR renforcé à ombase élargie.

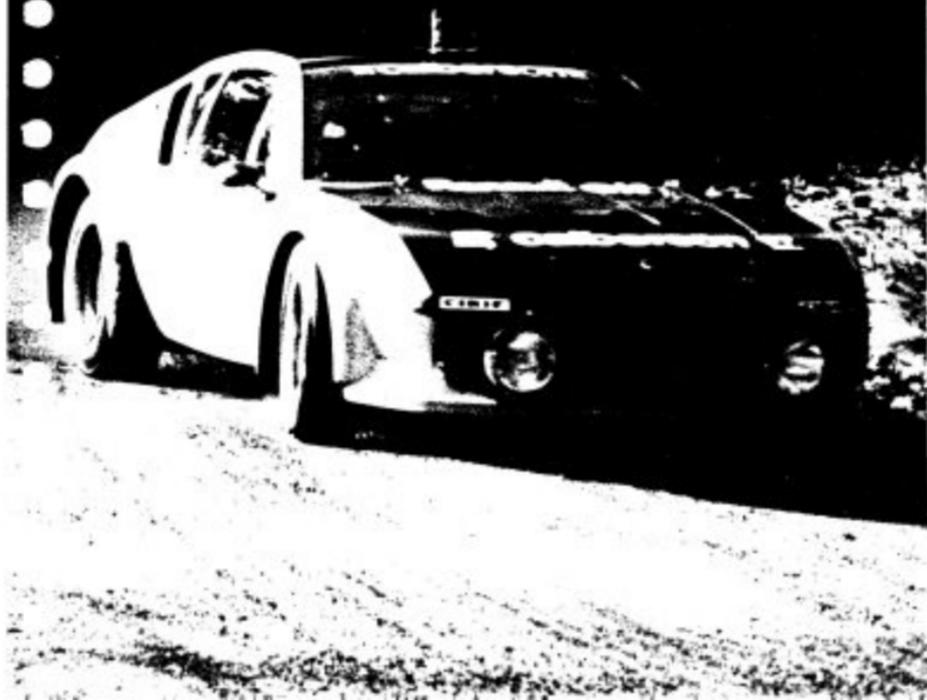
Bras de suspension inf. AR renforcé

Couple conique 9 x 35.

→ Avec ce porte-moyeu montage obligatoire de l'un ou l'autre des bras de suspension inf.

→ Avec ce porte-moyeu montage obligatoire de ce bras de suspension inf. et bras de suspension sup. AR renforcé.

alpine a 310 v6
groupe 4



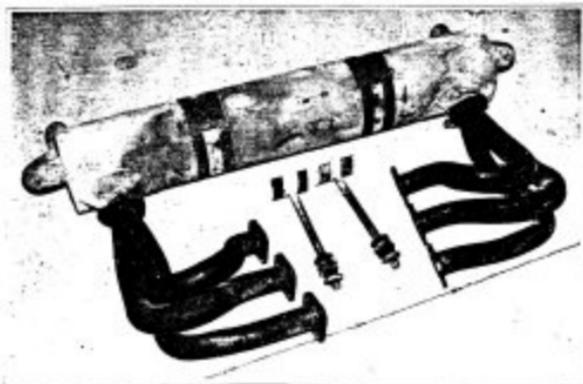
oteur

8-b

chappement

pe 4

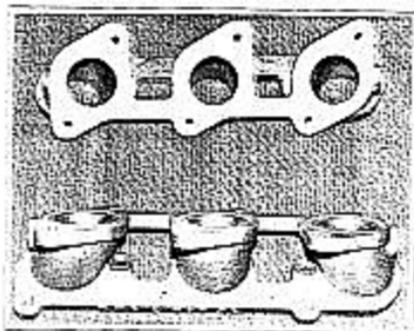
REF. RS A 310.6.10



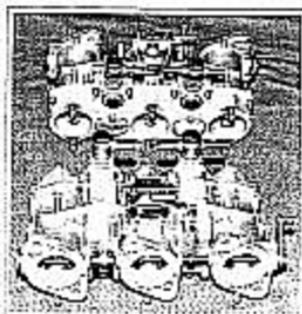
Renault Sport a mis au point un kit moteur qui permet d'obtenir une puissance de 220 cv.
Nous vous informons qu'une notice de montage est actuellement en cours de rédaction
et paraîtra dans la prochaine mise à jour.

Ce kit comprend :

- 1) **tabulière admission** Réf. A 310.6.1201.1



2) carburateurs : Réf. A 310.6.1218.1



3) Nœuds à air : Réf. A 310.1320.1

4) arbre à cames : Réf. A 310.6.1140.1

5) pistons : Réf. A 310.6.1080.1

6) carter cloisonné : Réf. A 310.6.1050.1

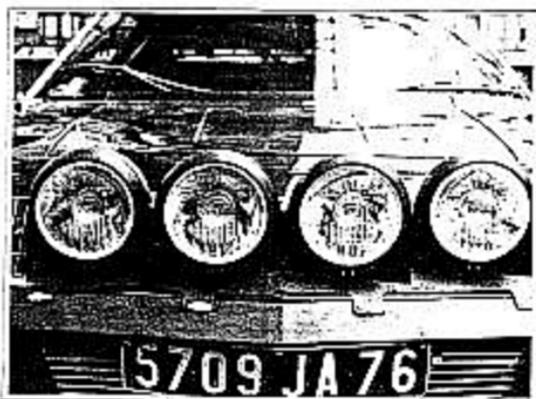
7) embrayage :

- Disque métallo-céramique Réf. : A 310.6.3001.2
- Mécanisme Ferodo DGAN Réf. : A 310.6.3001.1

rampes de phares cibjé

Cette rampe, identique à celle montée sur nos voitures « usine » est d'une grande efficacité et d'une utilisation particulièrement simple, puisqu'elle se monte et se dépose en quelques instants.

Elle est livrée avec notice, prête au montage. (Zeus de fixation et raclette fournis.) REF. RS A 310.8250.1



notice de montage

montage kit phares supplémentaires

I - mise en place du boîtier

- Déposez du pare-choc caoutchouc.
- Présenter le boîtier dont les 4 pattes de fixation inférieures seront positionnées à l'aide des verrous.
- Après centrage du boîtier sur le « nez » de la voiture, percer à la demande pour le passage des goujons de fixation des pattes dans l'encastrement recevant le pare-choc.
- Fixer les 4 pattes support.

II -

vu les dispersions de fabrication, il sera peut-être nécessaire d'interposer une cale derrière certaines pattes afin d'éviter des contraintes.

- Le boîtier étant fixé à sa partie basse par les 4 verrous, percer à la demande au Ø de 8,5 les 3 trous de la fixation supérieure.
- A l'aide de vis « pop » fixer les 3 réceptacles supérieurs. Pour cette opération il sera nécessaire de décoller les optiques d'origine.

III -

- Après avoir placé l'anneau torique entre le boîtier et l'épaulement du verre, fixer celui-ci à l'aide de la rondelle clips à face concave orientée côté boîtier.
- Le pare-choc caoutchouc devra être découpé partiellement au droit des 4 pattes de fixation de façon que celles-ci soient « noyées » dedans.

III - montage des relais électriques

- Réaliser celui-ci suivant schéma.
- Les deux relais fournis seront placés à côté des relais des phares d'origine.
- La prise souriau femelle sera positionnée à l'aide d'une patte réalisée localement dans la calandre vers le haut côté où sont situés les relais.

Renault Sport commercialise un étagement rallye pour la boîte de vitesses type 367-05. Les rapports en sont les suivants :

1^{er} 12 x 35

2^e 17 x 37

3^e 21 x 35

4^e 23 x 30

Cet étagement vous sera fourni avec le couple de votre choix.

embrayage

Renforcé type groupe IV
mécanisme
friction

REF. RS A 310.3001.1
REF. RS A 310.3001.2

dépose = repose boîtier direction

3-4

dépose

- Mettre le véhicule sur « chandelles » à l'avant et déposer les roues après repérage.
- Tourner le volant de direction vers la droite, jusqu'à venir en butée. Dans cette position, faire un repère à la craie en vis à vis, entre le moyeu du volant et la gaine de colonne de direction.
- De chaque côté faire un marquage au poinçon, du centre de la rotule à la partie supérieure du tube de biellette, puis relever à l'aide d'un compas les cotes (A).
- Desserrer les colliers (B) afin de permettre la rotation de la biellette, sans entraîner le soufflet caoutchouc. (Attention, ne pas écarter les soufflets car le boîtier contient de l'huile).
- Débloquer les contre-écrous (C) (filage à gauche). Puis en tournant les biellettes désaccoupler celles-ci des rotules.
- Déposer l'écrou et chasser jusqu'au ras du châssis, l'axe du bras supérieur de suspension gauche.
- Déposer l'écrou et le boulon d'accouplement du cardan avec la direction.
- Déposer la tige de poussée du Mastier-Vac.
- Déposer les 4 boulons de fixation de la crémaillère, ensuite déplacer celle-ci vers l'avant de façon à permettre le désaccouplement du cardan.
- Chercher la meilleure orientation, puis sortir la crémaillère vers la gauche, sans forcer de façon à ne pas abîmer les tuyauteries situées au-dessus du longaron.

repose

- Procéder en sens inverse de la dépose en se servant des repères et cotes relevées.
- Contrôler la hauteur du boîtier de direction et le parallélisme.
- En cas d'échange du boîtier seul, Montage des biellettes avec serrage des cages de rotules 5 m.daN et ensuite rabattre les arêtoirs.
- Mettre en place un des deux soufflets puis faire le plein d'huile du boîtier :
Huile : ELF EP 80
Quantité : 150 cm³

Mettre en place le deuxième soufflet (ne pas serrer les colliers côté biellettes).

Procéder au montage comme précédemment.

— Réglage hauteur de boîtier et parallélisme.

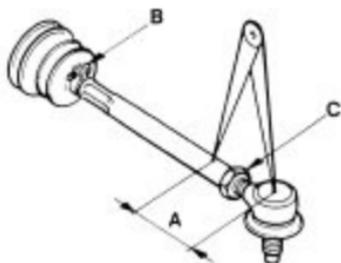
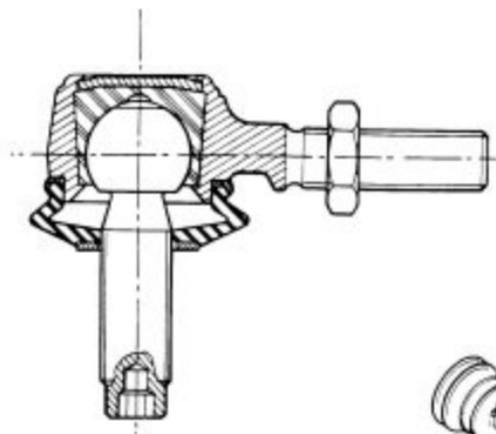
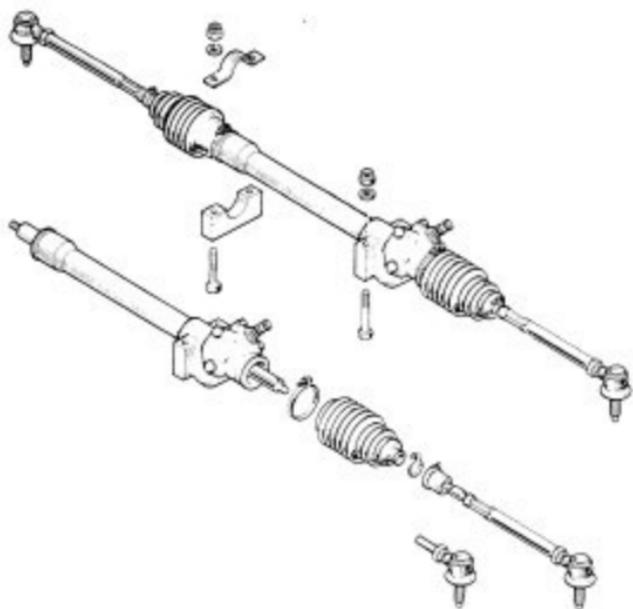
— Serrer définitivement les colliers et soufflets.

direction directe

REF. A 310.4001.1

Nombre de tours volant : 2,25.

Se monte en lieu et place de la pièce d'origine.



1. groupe 4

ressort av

REF. A 310.6.5110.1

Ce ressort avec l'amortisseur groupe 4 se monte en lieu et place des pièces d'origine.

amortisseur av

REF. RS A 310.6.5115.1

2. kit gt (clientèle sportive)

ressort av

REF. RS A 310.6.5115.5

Ce ressort moins dur que le ressort groupe 4 est en cours de définition. Il devrait être disponible courant octobre.

Il se monte avec l'amortisseur du KIT GT.

amortisseur av

REF. RS A 310.6.5115.3

Si l'amortisseur d'origine était conservé il y aurait lieu d'insérer une cale alu.
REF. A 310.6.5110.3.

1. groupe 4**ressort ar**

REF. A 310.6.5110.2

Ce ressort avec l'amortisseur groupe 4 se montent en lieu et place des pièces d'origine.

amortisseur ar

REF. RS A 310.6.5115.2

2. kit gt (clientèle sportive)**ressort ar**

REF. RS A 310.6.5115.6

(en cours de définition).

Il se montera avec l'amortisseur du KIT GT.

amortisseur ar

REF. RS A 310.6.5115.4

Comme pour le train AV., si les amortisseurs d'origine étaient conservés il y aurait lieu d'interposer des cales au REF. A 310.6.5110.4.

triangle ar supérieur renforcé

Se monte en lieu et place de la pièce d'origine.

REF. G A 310.6.4315.3

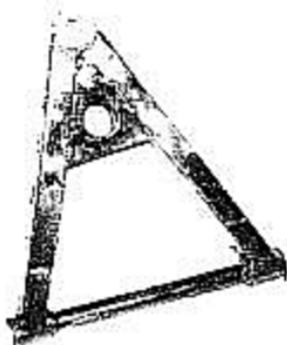
D A 310.6.4315.4

triangle ar inf. renforcé

Se monte en lieu et place de la pièce d'origine.

REF. G A 310.6.4315.2

D A 310.6.4315.1



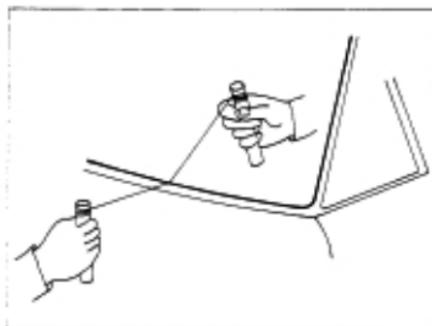
collage du pare-brise

but

Amélioration de la rigidité torsionnelle de la coque.

montage

1 Dépose du pare-brise



La dépose du pare-brise s'effectue à l'aide d'une corde à piano. Dans un coin supérieur, décoller au couteau le cordon de butyl du pare-brise sur plusieurs centimètres, et découper le cordon.

Pousser le pare-brise de l'intérieur vers l'extérieur, afin de le décoller de l'encadrement (le butyl s'étirera au voisinage des zones détachées, le découper au fur et à mesure). Interposer dans l'ouverture des petites cales de bois, continuer d'exercer une pression constante et couper le butyl le long de l'encadrement ; ne pas soulever la partie supérieure, afin d'éviter le coincement de la vitre dans une des agrafes de la partie inférieure de la baie.

Déposer le pare-brise.

Arracher le butyl resté collé sur l'encadrement de pare-brise. En formant une boule avec le butyl usagé et en l'appuyant aux endroits où ce dernier est demeuré il est possible sans grattage d'obtenir une baie sans trace de mastic.

Percer tous les rivets « pop » de fixation des agrafes, déposer celles-ci.

Toiler la baie de pare-brise et nettoyer à l'aide de dégraissant.

2 Repose du pare-brise

S'assurer que la voiture est bien de niveau.

Confectionner des cales en bois qui positionnent le pare-brise dans son emplacement en répartissant le jeu du pourtour.

Enduire de primaire la baie de pare-brise et sur 15 mm de large le pourtour du pare-brise. Laisser sécher environ 5 minutes.

Poser un cordon de mastic GURIT à 5 mm environ du bord de la feuillure.

Les cales de positionnement étant en place, présenter le pare-brise dans les 4 à 5 minutes qui suivent.

Presser fortement toute la périphérie pour obtenir une surface de contact suffisamment large sur le mastic.

Cette pression devra être maintenue durant 6 heures environ par un dispositif mis en place localement. Si vous utilisez une corde entourant les montants de pare-brise, vérifier que ceux-ci ne prennent pas de flèche suite à un serrage vigoureux.

Enlever les cales de positionnement et poser un nouveau cordon de mastic sur le chant du pare-brise pour parfaire le collage et lisser pour obtenir une présentation convenable.



notice de montage

1. positionner l'extension sur l'aile.
2. tracer au feutre le contour extérieur de l'extension.
3. découper 10 mm en dessous du tracé.
4. poper tous les 30 mm, ou mieux, faire le raccord sur l'aile avec de la résine en comblant la partie intérieure se trouvant entre l'extension et l'aile.

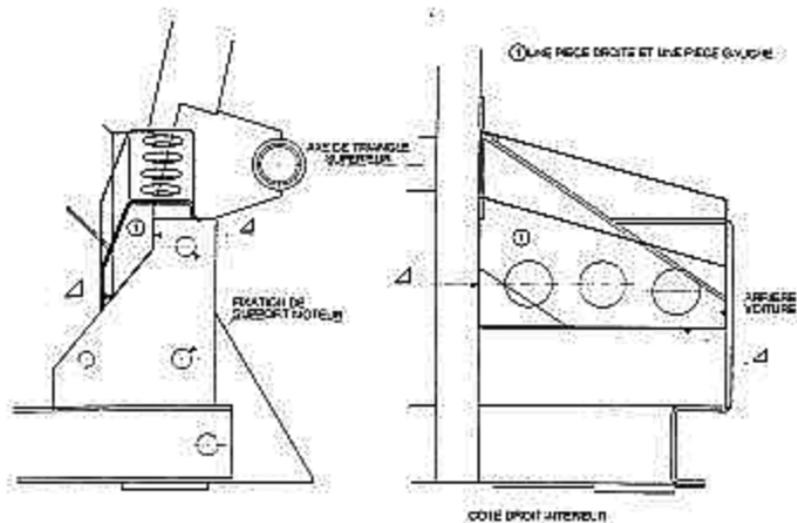
n.b.

Prendre garde de ne pas découper de façon trop importante le passage de roue intérieur.

renforts châssis

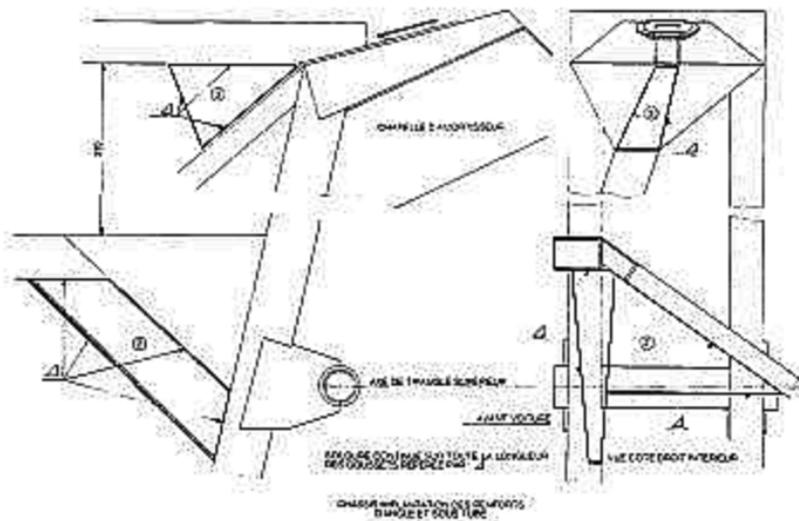
Utiliser une soudure par argon semi-automatique avec fil de 1 mm.

Barre de liaison arrière fixée sur les chapelles d'amortisseurs : tube rectangulaire 35 mm x 20 mm.



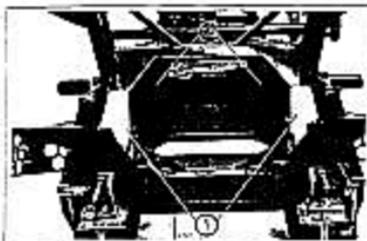
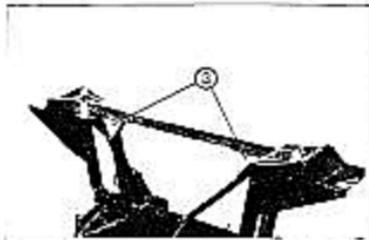
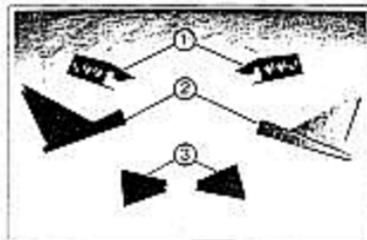
SOUDEUSE CONTINUE SUR TOUTE LA LONGUEUR
DES DOUSSETS REPÉRÉS PAR 4

CHASSE
IMPLANTATION DU REPORT CHASSE



renforts châssis ar

Ce kit « renforts » REF. A 310.6135.2 est livré avec une notice de montage détaillée, afin que l'opération puisse être accomplie sans difficultés.



barre anti-rapprochement

but :

Renforcer l'unit avant.

Elle est composée de deux parties séparables par le milieu, afin de permettre une sortie rapide de la roue de secours. Elle est livrée avec notice de montage.

REF. A 310.6135.1



porte moyeu ar

REF. D A 310.6.4310.1
G A 310.6.4310.2

L'adaptation de ce porte-moyeu nécessite le montage de :

- | | |
|---|------------------|
| 1 entretoise de rotule côté axe de triangle | REF. 5303.05 |
| 1 contre-ecrou | REF. 5303.09 |
| 1 vis-rotule côté bras de réaction | REF. 5303.08 |
| 2 entretoise de rotule dans porte-moyeu | REF. 5303.14 |
| 1 axe triangle supérieur | REF. 5303.11 |
| 1 cône de rotule | REF. 5303.07 |
| 1 rotule UNIBAL | REF. SMG 18x52 |
| 1 rotule UNIBAL | REF. SMLG 18x52 |
| 1 rotule ADR | REF. ADR RAI 5 R |



Avant de régler la voiture il est indispensable de la mettre de niveau (plancher horizontal).

train avant

chasse

$5^{\circ} \pm 0^{\circ} 30'$

différence maximum admissible entre côté G et D $0^{\circ} 10'$

carrossage négatif

$1^{\circ} 10' \pm 0^{\circ} 15'$

calage de la direction

pour une course de 60 mm (30 mm au-dessus de la position statique et 30 mm en dessous de cette position) la variation devra être de 3 mm maximum d'ouverture en fin de compression.

parallélisme

pince 2 mm \pm 1 mm.

train arrière

carrossage négatif

$2^{\circ} 20' \pm 0^{\circ} 30'$

parallélisme

pince 5 mm \pm 1 mm

hauteur de caisse

(mesurée aux extrémités de la poutre)

AV 160 mm

AR 170 mm

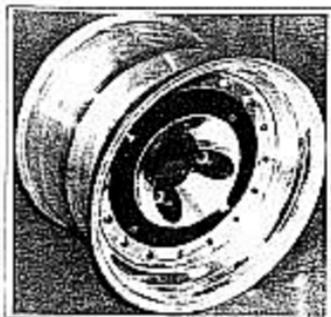
Cette hauteur est donnée pour des pneus AV 185 x 70 VR 13 et AR 205 x 70 VR 13.

pression des pneumatiques

AV : 1,6 kg

AR : 2,7 kg

jante renault A 310 g4



Roue à 4 trous de fixation, montée avec moyeux renforcés

Nous conseillons :

8 x 15 à l'avant

Réf. A 310.6.3501.1

11 x 15 à l'arrière

Réf. A 310.6.3501.2

Jante grand tourisme :

Roue à 3 trous de fixation, montée avec moyeux de série.

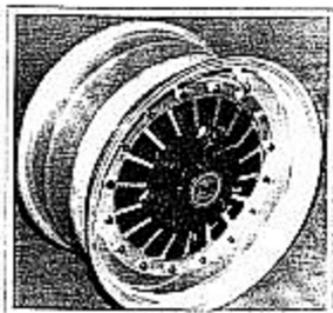
Nous conseillons :

7 x 15 à l'avant

Réf. A 310.5.3501.3

8 x 15 à l'arrière

Réf. A 310.5.3501.4



arceau de sécurité

8-p

homologué F.I.A. 6 points de fixation.